

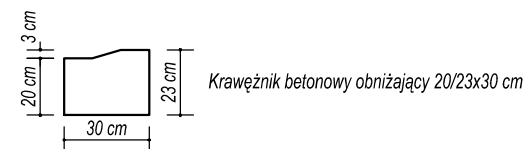
- 1 Nawierzchnia fakturująca ostrzegawcza - kostka z wypustkami gr. 8 cm; kolor żółty
- 2 Nawierzchnia fakturująca kierunkowa - płytki 30x30 cm gr. 5 cm; kolor biały*
- 3 Pas buforowy szerokość dojazdu 40 cm - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor szary
- 4 Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów - beton asfaltowy
- 5 Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr. 8cm; kolor szary
- 6 Nawierzchnia fakturująca ostrzegawcza - kostka z wypustkami gr. 8cm; kolor grafit
- 7 Krawężnik drogowy 15x30cm wystający na 10/12 cm względem nawierzchni jezdni
- 8 Opornik betonowy 12x25 cm wystający na 1 cm względem nawierzchni jezdni
- 9 Opornik betonowy 12x25 cm zatopiony do poziomu nawierzchni.
- 10 Opornik betonowy 12x25 cm ułożony w sposób niwelujący różnicę poziomu pomiędzy opornikami.
- 11 Krawężnik betonowy skośny
- 12 Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 13 Krawężnik betonowy obniżający 20/23x30 cm
- 14 Opornik betonowy 10x25 cm wystający na 1 cm względem nawierzchni drogi dla rowerów
- 15 Zieleni niska**

Uwaga:

- 1) Dopuszcza się zamiast opornika betonowego ustawienie krawężnika drogowego wystającego na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 2) W przypadku stosowania systemowych krawężników wysepkowych - element ustawiony na przejściu również powinien wystawać na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 3) Pomiędzy krawężnikiem drogowym wystającym a opornikiem należy stosować element przejściowy niwelujący różnice poziomów zastosowanych prefabrykatów.

*Płytki fakturujące kierunkowe powinny być ułożone w taki sposób, aby naprowadzały pieszego pod kątem prostym na przejście dla pieszych.

**Minimalna szerokość terenu zielonego wynosi 0,90 cm. W przypadku zachowania mniejszej odległości pomiędzy krawężnikiem drogowym a chodnikiem, powstały obszar należy w pełni zabrukować kostką betonową wg schematu na karcie 02.03.



SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU ROWEROWEGO:
DROGA DLA PIESZYCH ODSEPAROWANA OD DROGI DLA ROWERÓW
DROGA DLA ROWERÓW ODSUNIĘTA OD JEZDNI
WARUNKI STANDARDOWE